

SAARLAND + LOTHRINGEN + PFALZ



4./5. September 2021 NEU



REGLEMENT

Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung/Wertungen
2. Zugelassene Fahrzeuge/Gruppeneinteilung
3. Organisation/Veranstalter
4. Allgemeine Bestimmungen
5. Zeitplan
6. Nennung
7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld
8. Teilnahme an der Veranstaltung
9. Dokumentenabnahme/Briefing/Come together
10. Ablauf der Rallye / Durchführungsbestimmungen
11. Rallyehotel/Übernachtungen
12. Freistellungserklärung und Datenschutzhinweise

1. Beschreibung der Veranstaltung/Wertungen

Nach der Zwangspause 2020 haben wir uns überlegt, wie wir die Classique 2021 für unsere Teilnehmer zeitfreundlicher ausrichten können. Die Int. 22. Saar-Lor-Lux Classique am 4./5.9. 2021 erfindet sich in einigen Bereichen neu. Die Kreisstadt Neunkirchen im östlichen Saarland ist ab dem Jahre 2021 neuer Start- und Zielort der bekannten Oldtimerrallye Saar-Lor-Lux Classique. Unsere Zeitplanung sieht vor, dass wir am Samstagmorgen beginnen und mit der Siegerehrung am Sonntag gegen 17 Uhr die Veranstaltung beenden. Dann besteht noch Zeit für eine rechtzeitige Heimfahrt. Allerdings wird unser sportlicher Anspruch in der Wertung Sport alle Teams herausfordern, mehr dazu unten.

Mit ca. 300 Gesamtkilometern, dem neuen Start- und Zielort sowie einigen Neuigkeiten im sportlichen und zeitlichen Ablauf schlagen wir damit seit der Erstausgabe 1998 ein neues Kapitel unserer beliebten Oldtimerausfahrt auf. So wird der bekannte Neunkircher Stummplatz mit seiner großzügigen Außengastronomie sowie ein direkt daran angrenzendes Hotel Mittelpunkt der zweitägigen Ausfahrt sein. Das Briefing sowie das „Come together“ der Teilnehmer und Organisation ist am Freitagabend in der Stummschen Reithalle. Zwei Schleifen über insgesamt 300 km durch den Bliesgau, die Pfalz und Lothringen mit verschiedenen Aufgaben je nach Wertung stehen im Raodbook. Mit den drei Wertungen warten auch wieder die bekannten und außergewöhnlichen Aufgabenstellungen auf die Teams aus ganz Deutschland sowie mehreren Ländern Europas. Das sportliche Niveau wird durch die Neuerfindung nicht leiden. **Wir bieten folgende Wertungen in 2021 an:**

Kategorie „EXPERTEN“: Chinesen-Bordbuch kilometriert und unkilometriert, Orientierungsaufgaben, reine Sollzeitprüfungen, Tests, Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen sowie unbesetzte Kontrollen.

Kategorie „SPORT“: Chinesen-Bordbuch kilometriert und unkilometriert, reine Sollzeitprüfungen, Tests, Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen sowie unbesetzte Kontrollen.

Kategorie „TOURING“: Chinesen-Bordbuch kilometriert, leichte Kartenlesesaufgaben, reine Sollzeitprüfungen, Durchfahrtskontrollen sowie Zeitkontrollen.

2. Zugelassene Fahrzeuge/Gruppeneinteilung

Zur Veranstaltung zugelassen sind ausschließlich Oldtimer und klassische Fahrzeuge bis zum Baujahr 2000, die der StVZO in der zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Fassung entsprechen. Die Annahme der Nennung erfolgt durch Auflistung der Teilnehmer unter www.classique.de, die Mitteilung der Startnummer erfolgt mit der Nennbestätigung.

Startberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem Baujahr entsprechen und über eine Straßenzulassung nachfolgend aufgeführter KFZ-Kennzeichen verfügen:

- Standardkennzeichen
- Saisonkennzeichen
- H-Kennzeichen (Oldtimer)
- Rotes 07-Kennzeichen

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums der Teilnahme den Vorschriften der StVZO entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges.

In drei Wertungsgruppen ist die Veranstaltung ausgeschrieben: Wertung Experten, SPORT und Wertung TOURING.

Einteilungen: Klasse 1 bis einschl. Baujahr 1946
 Klasse 2 Baujahr 1947 – 1960
 Klasse 3 Baujahr 1961 – 1970
 Klasse 4 Baujahr 1971 – 1985
 Klasse 5 Baujahr 1986 – 2000

3. Organisation/Veranstalter

Veranstalter der 22. Int. Saar-Lor-Lux Classique, ist
 Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 in 66679 Losheim am See.
 Telefon + 49 (0) 6872-99 36 86 | Fax + 49 (0) 6872-99 36 88 | Mail info@classique.de, | Web
www.classique.de in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit der Stadt Neunkirchen sowie dem MSC
 Schiffweiler e.V. im ADAC. Diese Zusammenarbeit wird ergänzt durch die Kooperation mit weiteren
 ADAC Ortsclubs sowie Städten und Gemeinden im Veranstaltungsgebiet.

4. Allgemeine Bestimmungen

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- a) Bestimmungen dieser Ausschreibung
- b) Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland sowie Frankreich
- c) Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- d) Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden
- e) Ergänzungen durch Bekanntmachungen des Veranstalters per Bulletin

5. Zeitplan - Alle Daten vorbehaltlich der Zustimmung der Kooperationspartner und NEU:

| | |
|-----------------------------|---|
| Samstag, 24. Juli 2021 | Infos zur Classique 2021 auf unserem Messestand auf der Messe Motors & Classics in der Eisenbahnhalle Losheim (bis Sonntag) |
| Freitag 05. März. 2021 | Ermäßigter Nennungsschluss 1 |
| Dienstag 15. Juni 2021 | Ermäßigter Nennungsschluss 2 |
| Montag, 02. August 2021 | Offizieller Nennungsschluss |
| Freitag, 03. September 2021 | 15 - 17 Uhr Administrative Abnahme im Holiday Inn, Neunkirchen 15 -17 Uhr Öffentliche Techn. Abnahme/Präsentation Stummplatz Neunkirchen 15.30 Uhr – 17.00 Uhr Prolog zum Kennenlernen der Veranstaltung 17.30 Uhr Begrüßung und Fahrerbriefing in der Stummschen Reithalle Neunkirchen 18.30 Uhr Sektempfang/ Come together in der Stummschen Reithalle Neunkirchen 19.30 Uhr Ende offizieller Teil |
| Samstag, 04. September 2021 | 09.01 Uhr Start/Präsentation des 1. Fzg. ab Stummplatz Neunkirchen 10.30 Uhr Präsentation Paradeplatz Blieskastel 13.00 Uhr Mittagspause Pirmasens 15.30 Uhr Kaffeepause 17.00 Uhr Ziel 1 Stummplatz Neunkirchen 19.30 Uhr Abendessen Neunkirchen |
| Sonntag, 05. September 2021 | 08.01 Uhr Start ab Hotel Holiday Inn Neunkirchen 12.30 Uhr Mittagspause Homburg 13.30 Uhr Präsentation Homburg Innenstadt 15.00 Uhr Zielankunft 16.00 Uhr Siegerehrung mit Essen in Neunkirchen |

6. Nennung

Zur Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Personen. Ein Team besteht aus zwei Personen. Weitere Personen sind im Nennformular anzumelden und entsprechend den Nengebühren spätestens bei der Dokumentenabnahme zu zahlen. Fahrberechtigt sind Personen die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind. Das Nenn-formular mit Haftungsverzicht sowie der Freistellung nach DSGVO ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens Montag, der 02.08.2021 an den Veranstalter zu senden.

Unvollständige oder nicht unterschriebene Nennformulare müssen spätestens bei der Dokumentenabnahme komplett unterschrieben werden. Das Nennformular als pdf-Dokument oder zum online Ausfüllen finden Sie unter www.classique.de.

7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld

- Das Nenngeld umfasst folgende Leistungen: Veranstaltungsguide 14 Tage vor der Veranstaltung mit allen wichtigen Informationen online
- Eine neue spektakuläre Streckenführung im Ostsaarland, der Pfalz sowie Lothringen (?)
- Neuer Start- und Zielort Neunkirchen/Saar
- Öffentliche Technische Abnahme auf dem dortigen Stummplatz
- Prolog am Freitag sowie weitere Innenstadtpräsentationen
- Neues Rallyehotel in Innenstadtnähe mit kostenlosen Parkplätzen
- Einweisung in die Grundlagen unserer Veranstaltung wie Bordbuch/Zeitkontrollen etc. am Freitagabend beim Briefing durch den Rallyeleiter in der Stummschen Reithalle
- Handliches vierfarbiges Chinesen-Bordbuch mit Kilometer-/Meilenangaben
- Hochglanz Programmheft mit allen Details zur Veranstaltung
- Alle Neuerungen aktuell unter classique.de oder bei Facebook
- Freundliche Teilnehmerbetreuung des Orgateams mit Sachkenntnis und Erfahrung
- Professionelle Zeitmessung und sorgfältige schnelle Ergebnislisten
- Startplatzgarantie und Sonderkonditionen für Vorkriegsfahrzeuge
- Vierfarbiges gutes Kartenmaterial, große Startnummern, Rallyeschild
- Drei Wertungen mit Sollzeitprüfungen, Tests, Kartenleseaufgaben sowie weitere außergewöhnliche Aufgabenstellungen in Deutschland
- „Come together“ für Teilnehmer und Organisation am Freitagabend
- Mittagspause am Samstag/Sonntag, Snacks und Kaffeepause am Samstag
- Abendessen Samstag und Mittagessen Sonntag
- Siegerehrung mit stilvollem Essen und am Sonntag mit tagesaktueller Bilderschau
- Shuttle-Dienst zu Abendessen Samstag und Siegerehrung (bei Bedarf)
- Versierte Moderatoren in den Etappenorten
- Großer Preis von Neunkirchen Innenstadt
- 30% Pokale, Sonderpreise sowie Fotoservice gegen Gebühr

7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

- Euro 410,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer), bei Nennung + Zahlung bis zum 05. März 2021
 - Euro 470,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer), bei Nennung + Zahlung bis zum 15. Juni 2021
 - Euro 520,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer), bei Nennung + Zahlung bis zum Nennungsschluss 02. August 2021
 - Euro 100,- für jedes weitere Teammitglied
 - Euro 350,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer u. Beifahrer) für Fahrzeuge bis Baujahr 1946, bei Nennung + Zahlung bis zum 05. März 2021, danach Euro 440,-.
- Preise für alle Wertungen, die Bankdaten entnehmen Sie bitte dem Nennformular

8. Teilnahme an der Veranstaltung

Die Besetzung eines Fahrzeuges darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung. Gestartet werden die Fahrzeuge in der Reihenfolge der offiziellen Startzeitenliste, auf den jeweiligen Bordkarten sind die Startzeiten etc. schon vermerkt.

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor dem Start angebracht sein. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten (Türen) am Teilnehmerfahrzeug gut sichtbar angebracht werden (Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug nicht zum Start zugelassen). Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere die Parkflächen in Innenstädten) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden.

9. Dokumentenabnahme/Briefing/Come together

Jedes Team muss sich rechtzeitig zur Dokumentenabnahme einfinden. Ort und Zeitpunkt der Dokumentenabnahme und Technischen Abnahme ersehen Sie bitte unter Artikel 5 Zeitplan.

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Papiere vorzulegen:

- a) Nennbestätigung
- b) Gültiger Führerschein des Fahrers
- c) Fahrzeugschein (gültige Zulassung des Fahrzeugherkunftslandes)

Spätestens bei der Dokumentenabnahme ist die Nennung mit allen notwendigen Unterschriften zu versehen. Erst dann erfolgt die Ausgabe der Unterlagen an das Team.

10. Ablauf der Rallye / Durchführungsbestimmungen

Die Fahrzeuge werden ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit entsprechend der ausgehängten Startzeitenliste/Bordkartenaufdruck gestartet.

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme unter anderem ein Road Book, das die genaue Beschreibung der Rallyestrecke (Kartenausschnitte, Chinesen-Zeichen usw.) enthält, so dass die Teilnehmer die Strecke korrekt abfahren können. Weitere Details hierzu entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung. Die Art und Weise wie die Aufgabenstellungen der Int. Saar-Lor-Lux Classique sich darstellen, können Sie aus den Auflistungen der Vorjahre unter www.classique.de entnehmen. Zur Erleichterung der Zusammenarbeit des Teams empfehlen wir Ihnen die Nutzung eines Wegstreckenzählers als Hardware oder eine entsprechende App.

10. Ablauf der Rallye / Durchführungsbestimmungen

Die Fahrzeuge werden ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit entsprechend der ausgehängten Startzeitenliste/Bordkartenaufdruck gestartet.

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme unter anderem ein Road Book, das die genaue Beschreibung der Rallyestrecke (Kartenausschnitte, Chinesen-Zeichen usw.) enthält, so dass die Teilnehmer die Strecke korrekt abfahren können. Weitere Details hierzu entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung. Die Art und Weise wie die Aufgabenstellungen der Int. Saar-Lor-Lux Classique sich darstellen, können Sie aus den Auflistungen der Vorjahre unter www.classique.de entnehmen. Zur Erleichterung der Zusammenarbeit des Teams empfehlen wir Ihnen die Nutzung eines Wegstreckenzählers als Hardware oder eine entsprechende App.

11. Rallyehotel/Übernachtungen

Das offizielle Veranstaltungshotel der 22. Int. Saar-Lor-Lux Classique ist das Hotel Holiday Inn EXPRESS in Neunkirchen/Saar. Der Standard des Hotels ist gemäß den Richtlinien Holiday Inn EXPRESS. Hier befindet sich die Dokumentenabnahme/ Teilnehmerübernachtungen/kostenlose Parkplätze/Fahrerlager und die Rallyeleitung. Auch der Restart ist ab hier am Sonntagmorgen.

Adresse: HOLIDAY INN EXPRESS NEUNKIRCHEN
Zum Eisenwerk 3
55538 Neunkirchen
T: +49 (0) 6821 999 779 0
F: +49 (0) 6821 999 779 600
E: info@express-neunkirchen.de
www.holidayinnexpress.com

Wir haben bis zum Nennungsschluss 2. August ein Kontingent an Zimmern zu Sonderkonditionen geblockt. Bitte buchen Sie Ihren Bedarf per Anruf oder Mail direkt im Hotel. Zum Briefing/Come together sind es von dort 2 Minuten Fußweg bis zur Stummschen Reithalle.

Informieren Sie das Hotel bitte unter reservierungen@express-neunkirchen.de über Ihr Kommen Anfang September.

12. Freistellungserklärung und Datenschutzhinweise

Umfang, Hinweise und Erläuterungen dazu entnehmen Sie bitte Seite 2 des Nennformulars. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich.

Losheim am See, 31. März 2021

Die Veranstaltungsleitung