

Int. SAAR – LOR – LUX CLASSIQUE am 1. + 2. Juni 2018

Vorwort

Mit der 20. Jubiläumsausgabe steht das Dreiländereck Deutschland, Luxemburg und Frankreich am 1. und 2. Juni 2018 wiederum im Blickpunkt des Sports mit historischen Fahrzeugen. Die **Int. Saar-Lor-Lux Classique 2018** vereint die Liebe und Begeisterung für klassische Automobile mit malerischen Strecken und abwechslungsreichen Routen auf Berg-, Wald- und Nebenstraßen im Herzen Europas. Glänzendes Chrom, edle Fahrzeuge, eine überdurchschnittlich hohe Markenvielfalt und seither über 100 Teams zeugen seit Jahren von der Attraktivität der Veranstaltung in der internationalen Oldtimerszene. Ein hoher Anteil an Vorkriegsfahrzeugen rundet diese Markenvielfalt ab und sorgt seit jeher für staunende Gesichter am Streckenrand. **Drei Länder Europas in zwei Tagen** – das sind für die Einen atemberaubende Duelle um Hundertstel-Sekunden und die Suche nach Fahrtstrecken, aber auch Genuss und pures Fahren mit unvergesslichen Momenten und viel Kommunikation untereinander für die Anderen. In vier abwechslungsreichen Kategorien vom Beginner bis zum Experten findet jeder Oldtimerfreund für sich die passende Herausforderung. Auch der gesellschaftliche Faktor wird während und nach den Tagesetappen wieder nicht zu kurz kommen. Den stilvollen Abschluss bildet wie seit Jahren unsere genüssliche und schon legendäre kulinarische Weltreise als all inclusive Classique-Dinner und die Vergabe der begehrten Trophäen und Preise bei der „Night of the Champions“.

In 2018 wird die Kreisstadt Saarlouis im Herzen des Saarlandes Start- und Zielort sein. Wegen des Jubiläums werden wir nur dort übernachten und Sie als Teilnehmer mit einigen Überraschungen verwöhnen. Vom Weltoldtimerverband FIVA wurde uns zum Jubiläum das Prädikat FIVA International zugeteilt. Damit gehören wir zu einem kleinen Kreis von ausgewählten weltweiten Oldtimerevents wie der Mille Miglia, Pebble Beach oder dem Concorso d'Eleganza am Comer See. Genießen auch Sie Anfang Juni das rundumsorglos Paket des Teams um Wolfgang Heinz, fahren Sie mit bei einer unvergesslichen Rundfahrt in der Region Saarland, Großherzogtum Luxemburg und Lothringen und lassen sich damit das Highlight des Oldtimersports im Südwesten Deutschlands nicht entgehen. **Und wann fahren sie schon mal im Oldtimer in 2 Tagen durch 3 Länder Europas?**

Art. 1: Veranstalter/Adresse Organisationsbüro/Schirmherrschaft:

Die Veranstaltung läuft in Übereinstimmung mit dieser Ausschreibung und weiterer zu erlassender Bulletins.

Adresse Organisationsbüro: Wolfgang Heinz **Event Marketing**, Streifstrasse 1, 66679 Losheim am See
Tel. 0049 (0) 6872 - 99 36 86, Fax: 0049 (0) 6872 - 99 36 88
www.classique.de, e-mail: info@classique.de

Das Rallyezentrum ist ab dem 31. Mai in Saarlouis. Weitere Zeiten siehe Artikel 15.

Offizielle der Veranstaltung:

Schirmherr: Herr Stephan Toscani, Minister für Finanzen und Europa des Saarlandes
Gesamtleitung: Wolfgang Heinz, Losheim am See / Dominik Heinz, Stuttgart
Rallyeleiter: Kilian Heinz, Saarbrücken / Guido Horsch, Merzig

Art. 2: Beschreibung der Veranstaltung/Prädikate

Die Int. SAAR – LOR – LUX Classique 2018, European Historic Rally, bietet Ihnen die Möglichkeit, in vier verschiedenen Kategorien teilzunehmen. Teilnehmer mit Vorkriegsfahrzeugen zahlen weit weniger Nenngebühr und werden beim Endergebnis mit einem Faktor von 0,85 bei Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen berücksichtigt (Beispiel: 100 Punkte ergibt 85 Punkte). Auch sind die Schnitte auf den Etappen den Vorkriegsfahrzeugen angepasst.

a.) Kategorie „**BEGINNER**“: mit einfachen Chinesenzeichen, Bordbuch mit bekannten Zeit- und Durchfahrtskontrollen sowie wenigen unbesetzten Kontrollen und Spaßaufgaben. Die Streckenlänge beträgt ca. 400 Km, verteilt auf 2 Tage.

b.) Kategorie „**TOURING**“: Fahrt nach Chinesenzeichen Bordbuch, leichte Orientierungsaufgaben, Sollzeitprüfungen, Zeit- und Durchfahrtskontrollen sowie unbesetzte Kontrollen. Die Streckenlänge beträgt ca. 430 Km.

c.) Kategorie „**SPORT**“: Fahrt nur nach Chinesen-Bordbuch, Sollzeitprüfungen, Tests, bekannte und unbekannt Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen. Die Streckenlänge beträgt ca. 450 Km.

d.) Kategorie „**EXPERTEN**“: Diese Art und der Umfang der Aufgabenstellungen ist in Europa einmalig. Fahrt nach Chinesen-Bordbuch, anspruchsvolle Orientierungsaufgaben, Tests, Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen, bekannte und unbekannt Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen sowie unbesetzte Kontrollen. Die Streckenlänge beträgt ca. 500 Km. Um in dieser Kategorie zu fahren, sollten Sie schon Kenntnisse des Oldtimersports und den Umgang mit Karten, Maßstäben und Schnitttabellen besitzen. Die Fahrer und Beifahrer übernehmen wieder Verantwortung und die Teamfähigkeit der beiden ist in dieser Wertung auch entscheidend. In dieser Wertung kann es auch eine POWERSTAGE geben.

e.) Kategorie „**MINI - CLASSIQUE**“: Fahrt am Samstag ab Re-Start Saarlouis ohne Wertung nach Chinesen-Bordbuch mit bekannten Zeit- und Durchfahrtskontrollen, wenigen unbesetzten Kontrollen und Spaßaufgaben mit Zieleinlauf wieder in Saarlouis. Ideal um die Saar-Lor-Lux Classique kennen zu lernen bzw. in den Oldtimersport hinein zu schnuppern. Die Teilnahme am Classique-Dinner in Saarlouis am Samstagabend ist gegen Gebühr möglich.

PROLOG: Interessenten und allen Teilnehmern bieten wir die Möglichkeit am Donnerstagnachmittag unsere Veranstaltung im Rahmen einer Fahrt mit Lichtschrankenmessung und Kartenaufgabe kennenzulernen und zu testen.

Sämtliche Aufgabenstellungen sind im Veranstaltungsguide 1 umfassend erläutert, einsehbar ab dem 20. Mai 2018 auf www.classique.de. Dieser Guide kann Ihnen auf Anforderung auch zugesandt werden. Auf www.classique.de finden Sie auch die Aufgabenstellungen der vergangenen Jahre.

Prädikate:

Die 20 Int. Saar-Lor-Lux Classique erhielt von der FIVA das Prädikat International, weitere Prädikate sind beantragt.

Art. 3: Zugelassene Teilnehmer/Fahrzeuge:

Jedes Team besteht aus dem auf dem Nennungsformular aufgeführten 1. Fahrer und mindestens einem Beifahrer. Jedes Team ist zu fairem, sportlichem Verhalten verpflichtet und hat jede Handlung zu unterlassen, die der Veranstaltung schadet.

Für den 1. Fahrer ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich. Der/Die Beifahrer ist/sind nur fahrberechtigt, sofern er/sie im Besitz eines gültigen Führerscheins ist/sind.

Eine Lizenz ist für die Teilnahme an der SAAR – LOR – LUX CLASSIQUE nicht erforderlich. Die Teammitglieder müssen während der Veranstaltung keine feuerfeste Kleidung und/oder Helme tragen.

Zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge mit H-Kennzeichen sind zugelassen. Die Teilnahme mit 07- und 06- Kennzeichen sowie Probekennzeichen liegt in der Eigenverantwortung der Halter. Eine Zulassung hierfür für Frankreich liegt uns für das 07er Kennzeichen vor. Das Fahrzeug muss zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung und den nachfolgenden fünf zugeordneten Klassen (Zeitperioden) mit den aufgeführten Herstellungszeiträumen entsprechen.

Klasse 1 Vintage	bis einschl. Baujahr 1946	Klasse 2	Baujahr 1947 – 1960
Klasse 3	Baujahr 1961 – 1970	Klasse 4	Baujahr 1971 – 1987
Klasse 5	Baujahr 1988 – 1998		

Für die „Mini-Classique“ erfolgt keine Klasseneinteilung und Wertung. Die Veranstaltung endet im Ziel in Saarlouis.

In allen Kategorien ist die Nutzung und Betriebsbereitschaft von elektronischen Navigationsgeräten aller Art nicht erlaubt, dies wird vom Veranstalter überwacht.

Der Veranstalter kann Klassen zusammenlegen oder weitere Unterteilungen vornehmen. Dies wird ggf. in einem Bulletin bekannt gegeben. Kategorien für evtl. Prädikate werden separat erstellt.

Art. 4: Nennformulare - Nennungen

Alle Oldtimerfreunde die an der Int. SAAR – LOR – LUX CLASSIQUE teilnehmen möchten, müssen das Nennformular **ordnungsgemäß und komplett** ausgefüllt – an das Veranstaltungs-Büro Wolfgang Heinz, Streifstrasse 1, 66679 Losheim am See, absenden, sodass es bis spätestens zum **Nennungsschluss III am Montag 23. April 2018** dort vorliegt. Nennungen werden nur bei gleichzeitiger Zahlung des Nenngeldes akzeptiert und im Internet veröffentlicht. Genannt werden kann mit dem Nennformular oder online unter www.classique.de

Die Angaben über den/die Beifahrer können bis zur Dokumenten-Abnahme nachgereicht werden. Der Austausch eines Fahrers oder des Fahrzeugs kann nur mit Zustimmung der Rallyeleitung bis zum Ende der Dokumentenabnahme erfolgen. Das Nennungsformular ist in allen Bereichen *komplett* auszufüllen sowie ein Foto des Fahrzeuges beizufügen.

Bei Fahrzeug-Umnennungen in mehr als eine Periode kann der Veranstalter dem Team, egal aus welchen Gründen, eine neue Startnummer zuteilen.

Durch Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich alle Fahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung.

Rookie Wertung/Mannschaftsnennungen/Nationscup/Bundesländercup

Zur Rookie Wertung zählen Teams deren Fahrer UND Beifahrer maximal 35 Jahre alt sind (Jahrgang) und in der Kategorie Sport oder Touring starten. Das Interesse an dieser Wertung ist auf dem Nennformular selbst zu vermerken.

Bis zum Ende der Dokumentenabnahme können Marken-Mannschaften und/oder Privat-Mannschaften genannt werden. Ein Fahrzeug kann nur für jeweils eine Marken und/ oder Privat-Mannschaft genannt werden.

Eine Marken-Mannschaft kann aus max. vier Fahrzeugen, von denen die besten drei gewertet werden, genannt werden und aus 4 Fahrzeugen der gleichen Marke, jedoch nicht unbedingt des gleichen Modells bestehen. Eine Privat-Mannschaft kann von bis zu vier Teams unter einem beliebigen Namen genannt werden. Zur Erstellung des Ergebnisses zählen die Strafpunkte der besten drei genannten Teams. Der Mannschaftspreis (Kategorie Experten) ist als Wanderpokal ausgeschrieben. Bei entweder dreimaligem Gewinn in Serie oder fünfmaligem Gewinn geht der Pokal an das Team über.

Zum Nations-/Bundesländercup können sich bis zu fünf Teams aus dem gleichen Land/Bundesland anmelden. Die Anmeldung hierzu muss bis acht Tage vor der Veranstaltung erfolgen und ist kostenlos. Zur Kategorie werden die besten drei Teams herangezogen.

Alle Teilnehmer einer Mannschaft müssen in der gleichen Kategorie starten („Touring“, „Sport“, oder „Experten“)

Art. 5: Nenngeld - Versicherung - Haftungsverzicht

Seit 19 Jahren steht der Begriff Saar-Lor-Lux Classique für Rallyetradition, für Professionalität und Freundlichkeit der Organisation rund um die Familie von Wolfgang Heinz und seinem Team.

Die nachfolgend aufgeführten Nenngelder gelten in jeder Gruppe und für jedes Fahrzeug, jedes aus 2 Personen bestehende Team (Fahrer/Beifahrer) und beinhalten folgende Leistungen:

- Nennbestätigung 10 Tage vor der Veranstaltung per Post
- Veranstaltungsguide 14 Tage vor der Veranstaltung mit allen wichtigen Informationen online
- Prolog zum Testen und Kennenlernen der Veranstaltung am Donnerstag – Feiertag in Deutschland! (zählt nicht zum Gesamtklassement).
- Wie jedes Jahr eine neue Streckenführung mit malerischen Landschaften und traumhaften Strecken im Dreiländereck Deutschland, Luxemburg und Frankreich
- Einmalig in Deutschland vier verschiedene Kategorien für Ihre Teilnahme
- Innenstadtpräsentationen und abgesperrte Stadtrundkurse
- Genehmigungsgebühren für Deutschland und das Ausland, Veranstalterversicherung
- Einweisung in die Grundlagen unserer Veranstaltung wie Bordbuch und Zeitkontrollen am Donnerstagabend durch den Rallyeleiter im Rallyehotel Saarlouis.
- Exaktes handliches vierfarbiges Chinesen-Bordbuch mit Kilometer-/Meilen - Angaben
- Programmheft u.a. mit Bildern der Teilnehmerfahrzeuge sowie Strecke und Zeitplan
- Alle Neuerungen aktuell auf der Homepage unter www.classique.de sowie bei Facebook
- Freundliche Teilnehmerbetreuung des Orgateams mit Sachkenntnis und Erfahrung.
- Begrüßung und letztes Fahrerbriefing am Freitagmorgen für alle Teams
- Tiefgaragen - Parkplätze für alle Gäste des Rallyehotel Saarlouis gegen Gebühr.
- Professionelle Zeitmessung und Ergebnisdienst, Ergebnislisten Sonntags im Internet
- Startplatzgarantie sowie Sonderkonditionen und Sonderwertungen für Vorkriegsfahrzeuge
- vierfarbiges Kartenmaterial, große Startnummern, Rallyeschild und Personenkennzeichnung
- Veranstaltergeschenke
- Mittagspause am Freitag, Snacks und Kaffeepausen Freitag und Samstag
- „Come Together“ am Donnerstagabend, Abendessen Freitag und Mittagessen Samstag
- 20 Jahre Jubiläumsparty + Drivers Bar
- Shuttle-Dienst zur Siegerehrung am Samstag (bei Bedarf)
- „Night of the Champions“ mit stilvollem Abendessen und unserer legendären kulinarischen Weltreise am Samstag mit Siegerehrung inkl. Tischgetränken sowie tagesaktueller Bilderschau
- Versierte Moderatoren in den Etappenorten und Zwischenstationen
- Ein hervorragender Pannendienst mit erfahrenen Oldtimer-Mechanikern
- Vorabsiegerehrung des Prologs im Zielbereich Saarlouis.
- 30 % Pokale, Sonderpreise, Sonderpreise Platz 1 – 3 für Prolog, Fotoservice gegen Bezahlung
- Kostenlose Mannschaftswertungen für Bundesländer und Nationen
- SMS-Service zum Versand von wichtigen Veranstalter-Infos an unsere Teilnehmer

Nennelder für alle Kategorien (je Automobil (2 Personen):

545,00 € bei Nennung + Zahlung bis 01.02.2018,
585,00 € bei Nennung + Zahlung bis 29.03.2018,
625,00 € bis zum **Nennungsschluss am Montag 23.04.2018**.
Jedes weitere Teammitglied 100,00 €

445,00 € für Teilnehmer mit **Fahrzeugen bis Bj. 1946** bei Nennung bis zum 29.03.2018, danach 525 €.

200,00 € für Teilnehmer der „**Mini Classique**“ am Samstag bei Nennung bis zum 23.04.2018
(Dies beinhaltet die Fahrt-Unterlagen, Rallyeschild, Mittags- und Kaffeepause, Technischer Service sowie ein Finisher-Präsent am Ziel in Saarlouis).

Zusätzliche Tickets für die diversen Caterings kosten € 60 pro Person und Tag, der Bedarf sollte dem Rallyebüro bis 10 Tage vor der Veranstaltung vorliegen.

Die Kosten/Buchungsart für die Hotelübernachtung in Saarlouis entnehmen Sie bitte Artikel 15 dieser Ausschreibung.

Eine Auswahl der Fahrzeuge nach Markenvielfalt behält sich der Veranstalter vor.

Marken-/Privat-Mannschaftsnennungen € 40,00 - Nationen-/Bundesländercup kostenlos.

Rückerstattungen:

100% Rückerstattung des Startgeldes bei Abmeldung bis zum 23.04.2018.
50% Rückerstattung des Startgeldes bei Abmeldung bis zum 15.05.2018.

Danach ist keine Rückerstattung mehr möglich.

Falls die Veranstaltung, aus welchem Grund auch immer, nicht stattfinden sollte, wird ein Kostenbeitrag von 60 € einbehalten.

Bitte überweisen Sie das Nenngeld wie folgt: Sparkasse Merzig-Wadern - Wolfgang Heinz -
IBAN: DE20 5935 1040 0007 1022 21, BIC MERZDE55XXX sowie Name des Teams

Versicherungen, Haftungsverzicht, Medien

Der Veranstalter weist darauf hin, dass er keinerlei Haftung für Personen- und Sachschäden übernimmt, die während der Veranstaltung eintreten können. Fahrer/in und Beifahrer/in tragen allein die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme. Sie erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung verstehen. Dies gilt auch für evtl. Schäden die durch das Anbringen der Startnummern oder Rallyeschilder am Fahrzeug entstehen. Bei Abbruch der Veranstaltung auf Grund höherer Gewalt oder aus

Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes oder sonstige Schadensersatzansprüche. Es gilt auf der gesamten Strecke die Straßenverkehrsordnung der durchfahrenden Länder Deutschland, Luxemburg und Frankreich. Auch ein zivilrechtliches Vorgehen gegen den Veranstalter und seine Helfer wird durch Abgabe der Nennung ausgeschlossen.

Medienberichterstattung

Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer und Mitfahrer auch im Namen ihrer Sponsoren ihr Einverständnis, dass der Veranstalter und die Sponsoren alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk, Internet und Fernsehen oder anderweitig verbreiten dürfen, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter, die Sponsoren oder die Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.

Mit der Abgabe der Nennung kann/muss ein Bild des Fahrzeugs übergeben werden. Dieses Bild muss frei von Rechten Dritter sein und darf im Rahmen der Veranstaltung vom Veranstalter genutzt werden.

Art. 6: Ergänzungen der Ausschreibung/Behinderungen/Fehlerhafte Zeitmessung/Abbruch/Unfall/unvorhergesehene Ereignisse/Streichergebnis usw.

Nach genauer Prüfung der Umstände kann einem Team in diesen Fällen eine „Durchschnitt-Strafzeit“ für die betreffende Prüfung (oder einem Teil davon) zugerechnet werden. Die „Durchschnitt-Strafzeit“ wird aus den Strafzeiten des Teams des betreffenden Tages berechnet.

Jedem Team wird je Veranstaltungstag die schlechteste Zeitmessung in einer Sollzeit- oder Gleichmäßigkeitsprüfung (kein Test) gestrichen.

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden am offiziellen Aushang den Teilnehmern bekannt gemacht.

Art. 7: Startreihenfolge, Rallyeschilder, Startnummern, Werbung

Der Veranstalter händigt jedem Team 1 Rallyeschild sowie 2 Startnummern aus. Alle Teams müssen auf Ihren Fahrzeugen für die Veranstalterwerbung eine Werbefläche (Pflichtwerbung) bereithalten, Informationen dazu erfolgen in der Nennbestätigung.

Die Fahrzeuge werden in Minutenabständen ab der in der Bordkarte aufgeführten Uhrzeit gestartet. Es gilt die Veranstalter-Uhrzeit, die im Rallyebüro und an der Start-ZK einzusehen ist. Die Teams sind verpflichtet, sich an den Kontrollstellen ihre Durchfahrtszeit in der Bordkarte/ per Transponder bescheinigen zu lassen. Die Sollzeit für das Zurücklegen der Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt.

Alle Teams erhalten ein Bordbuch, das die genaue Beschreibung der Strecke (z.B. Chinesen-Zeichen, Kartenausschnitte, usw.) enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strecke korrekt absolvieren können. Infos über die Ausgabe der/des Bordbuches erfolgen in der Nennbestätigung.

Die endgültigen Startzeiten sind schon auf der jeweiligen Bordkarte vermerkt.

Art. 8: Kontrollen

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe der FIA – Standard - Kontrollschilder gekennzeichnet, Muster dazu sind im Rallyebüro aufgestellt.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an allen Kontrollstellen Folge zu leisten und auf die richtige Reihenfolge selbst zu achten.

Art. 9: Aufgabenstellung – Ergänzung zu Art. 2

Die Aufgabenstellungen unserer Veranstaltung sind ist für die Gruppe „**EXPERTEN**“ so, dass neben Organisationstalent und Orientierungssinn auch der Umgang mit einem Roadbook, einer Schnitttabelle und der Stoppuhr gefragt sind. Als Teilnehmer sollten Sie bei diesen Aufgaben schon fit sein. Maßgeblich für die Kategorie ist das genaue Auffinden der Strecke, Pünktlichkeit auf die 1/100 Sekunde an den Sollzeitprüfungen sowie die Einhaltung der vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit, die max. 50 Km/h betragen wird. Im Rahmen der Streckenführung kann der Veranstalter eine **Powerstage** installieren. Diese gilt nur für die Teams der Experten Wertung.

Die Powerstage stellt höchste Ansprüche durch Aufgabenstellung und Länge der Prüfung.

Die Aufgabenstellung kann mannigfaltig lt. Reglement (Kombination aus Sollzeit, Gleichmäßigkeit, Orientierungsaufgabe) sein. Die 5 bestplatzierten Teams der Powerstage erhalten abgestuft Punktgutschriften welche von den Strafpunkten des Endergebnisses abgezogen werden. Strafpunkte aus der Powerstage fließen ins reguläre Ergebnis mit ein.

In der Kategorie „**SPORT**“ wird die Aufgabe ausschließlich sein, die Strecke an Hand eines Chinesen-Bordbuchs zu finden sowie Sollzeitprüfungen und Tests zu fahren. In dieser Kategorie werden weder geheime Schnittkontrollen noch Orientierungsaufgaben durchgeführt, Kontrollstellen sind im Bordbuch aufgeführt und/oder durch Kontrollschilder auf der Strecke gekennzeichnet.

In den Kategorie „**TOURING**“ sind leicht lesbare, informative Kreuzungszeichen (Chinesen) und einfach lösbare Karten in den Bordbüchern der Teams. Auch gibt es Geschicklichkeitsprüfungen auf kurzer Strecke. (Bitte vergessen Sie nicht, eine Stoppuhr mitzubringen).

Alle Ziele der Sollzeitprüfungen sind bekannt und beschildert.

Aufgaben **BEGINNER/Mini-Classic**: Teilnehmer der Kategorie Beginner/Mini Classic haben als zusätzliche Aufgabenstellung das Auffinden von Sonderkontrollen (SK). Diese sind in der SK-Bordkarte in fortlaufender Reihenfolge zu notieren. Die Streckenabschnitte, in denen Sonderkontrollen vorkommen können, sind im Bordbuch mit einem grünen SK-Zeichen deutlich sichtbar markiert und dem Wissen der Neu-Einsteiger angepasst. Nur auf diesen Fahrt-Abschnitten sind die Sonderkontrollen zu notieren, also leichte Aufgaben für Neueinsteiger.

Im Allgemeinen finden die Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sollzeitprüfungen in der Gruppe Experten, Sport und Touring auf Straßen und Wegen statt, die für den öffentlichen Verkehr nicht gesperrt sind. An jedem beliebigen Punkt im Verlauf einer Gleichmäßigkeitsprüfung kann der Veranstalter nach eigenem Ermessen bekannte oder unbekannte (nur Kategorie Experten) Zwischenzeitnahmen einrichten. Diese sind entweder Funksender oder Lichtschranken. Sollzeitprüfungen bestehen nur aus bekannten Zeitkontrollen, die im Bordbuch angegeben sind. Detaillierte Informationen zu den Aufgabenstellungen in den einzelnen Kategorien enthält der Veranstaltungsguide 1 einsehbar unter www.classique.de.

Übersicht der Aufgabenstellungen nach Wertungs-Kategorien

		Kategorie				
		Mini Classique	Beginner	Touring	Sport	Experten
Schwierigkeitsstufe		①	①	②	②	③
Aufgaben	Dauer	1 Tag	2 Tage	2 Tage	2 Tage	2 Tage
	Chinesenbordbuch	✓	✓	✓	✓	✓
	Bekannte Durchfahrtskontrollen	✓	✓	✓	✓	✓
	Unbekannte Durchfahrtskontrollen	✓	✓	✓	✓	✓
	Spaß- und Geschicklichkeitsaufgaben	✓	✓			
	Zeitkontrollen	✓	✓	✓	✓	✓
	Sonderkontrollen/ Stumme Wächter	✓ (wenige)	✓ (wenige)	✓		✓
	Orientierungsaufgaben			✓ (leicht)		✓ (anspruchsvoll)
	Tests				✓	✓
	Sollzeitprüfungen			✓	✓	✓
Gleichmäßigkeitprüfungen					✓	
Powerstage					✓	

Art. 10: Dokumenten- und Technische Abnahme:

Jedes teilnehmende Team muss sich zur Dokumenten-/Technischen Abnahme am Donnerstag (freiwillig)/Freitag, den 1. Juni 2018 gem. Zeitplan in Saarlouis einfinden.

Bei der Dokumenten-Abnahme werden geprüft: Gültiger Führerschein des Fahrers, Fahrzeugpapiere gemäß gültiger nationaler Bestimmungen des Herkunftslandes des Fahrzeug und der Versicherungsnachweis.

Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und des Modells, Baujahr, Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsvorschriften (gültiger Verbandskasten, Warnwesten), Kontrolle der Startnummer, Rallyeschilder usw.). Die Freigabe zum Start erfolgt durch eine Plakette. Veränderungen nach der Technischen Abnahme, die gegen dieses Reglement verstoßen, führen zur Disqualifikation.

Bei der Technischen Abnahme (Kategorien „Beginner“/„Touring“) werden auch Punkte für die Sonderwertungen vergeben. Die technische Abnahme entbindet den Fahrer bzw. Eigentümer/Halter nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs.

Art. 11: Preise, Pokale, Siegerehrung:

Es werden Preise/Gutscheine vergeben für:

- die Sieger der Kategorien Vintage/Touring/Sport/Experten
- Preise für alle Fahrzeuge Vintage (sofern nicht Sieger der Kategorie)
- 30 % der gestarteten Teilnehmer je Klasse in den Kategorien Touring + Sport + Experten
- Platz 1 – 5 in der Gesamtwertung Beginner
- Ladies Trophy „Bestes Damenteam“ (Sport/Touring)
- Ältestes Fahrzeug
- Ältestes Team (Größte Summe an Lebensjahren)
- Bestes ausländisches Team (Touring)
- Rookie-Kategorie (Fahrer und Beifahrer bis 35 Jahre (Touring/Sport))
- Weitesten Anreise
- Beste Mannschaft (Marke/Privat sowie Nations- und /Bundesländercup)

Die „Night of the Champions“ als festliche Siegerehrung im Rahmen des Classique Dinner ist am Samstagabend in Saarlouis, Preise werden nicht nachgesandt.

Art. 12: Start und Ziel:

Zu unserem 20. Jubiläum ist die Kreisstadt Saarlouis im Herzen des Saarlandes Start- und Zielort der Classique. Das Rallyebüro ist am Donnerstag, den 31. Mai in Saarlouis.

Der Start erfolgt freitags ab 10.01 Uhr ab Saarlouis. Weitere Informationen folgen mit der Nennbestätigung.

Art. 13: Strafpunkte/Kategoriestabelle**Zeitkontrollen/ZKs – Karenzzeit pro Sektion 15 Minuten (Alle Kategorien)**

Zu späte Ankunft pro angefangener Minute	1 Punkte
Zu frühe Ankunft pro angefangener Minute	50 Punkte
- Wenn Vorzeit erlaubt (Nur nach Vorgabe des Veranstalters)	0 Punkte
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit/Karenzzeit oder Auslassen	30 Punkte

Durchfahrtskontrollen (DK) (Alle Kategorien)/Selbststempelkontrollen (nur Experten)

Bekannte Durchfahrtskontrollen (laut Bordbuch):

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	20 Punkte
---	-----------

Unbekannte Durchfahrtskontrollen:

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	20 Punkte
Auslassen einer Selbststempelkontrolle (nur Kategorie „Experten“)	20 Punkte

Sonderkontrollen (SK) (Alle Kategorien)

Auslassen, Nach- oder Vorholen einer SK (stumme Wächter)	20 Punkte
Sonderkontrollen (SK) - Negative Kontrollen (nur Experten)	20 Punkte

Sonderaufgaben (Beginner) – Optional -

Abweichung „Gatter“ pro cm	1 Punkt
Berührung „Gatter“	15 Punkte
Abweichung bei Fahraufgaben pro cm	1 Punkt
Spaßfragen – pro falsche Antwort	1 Punkt
Auslassen einer dieser Sonderaufgaben	20 Punkte
Maximale Punktzahl bei jeder dieser Sonderaufgaben	15 Punkte

Gleichmäßigkeits-/Sollzeitprüfungen (Kategorien Experten, Sport und Touring)

Abweichung vom geforderten Schnitt/Sollzeit einer Prüfung pro 1/100 Sekunde	0,1 Punkt (=10 pro Sek.)
pro Sekunde (bei Hand-Zeitnahme), 1. Sekunde strafpunktfrei	5 Punkte
Maximale Fehlerpunkte pro Zeitmessung	50 Punkte

Auslassen einer Prüfung	Anzahl Zeitmessungen x 50 Punkte
Anhalten in Kontrollzone zwischen Schild gelb und rot	25 Punkte
Schlechteste Zeitmessung auf einer SP oder GP pro Tag	Streichung
Fehlende Zeitmessung/Behinderung etc. = Durchschnittspunktzahl aller SP/GPs des Teams am betreffenden Tag (nach Ermessen der Rallyeleitung)	

Test (Kategorie Experten und Sport)

Abweichung von Idealzeit pro Sekunde (1. Sekunde strafpunktfrei)	3 Punkte
Nicht Anhalten auf Ziellinie	+2 Sekunden zur Fahrzeit
Umwerfen oder verschieben einer Pylone aus Markierung	1 Punkt
Auslassen eines Tests / Maximale Punktzahl	10 Punkte
Auslassen einzelner Aufgaben	5 Punkte

Sonstiges

Fahrzeugtausch bei der Veranstaltung bis Jhrg. 1998 (nur mit Erlaubnis)	250 Punkte
Benutzung nicht erlaubter technischer Hilfsmittel laut Ausschreibung	3000 Punkte
Sportlich unfaires Verhalten	5000 Punkte – Wertungsschluss

Verstöße gegen Verkehrsregeln (Geschwindigkeit etc.)

1. Verkehrsverstoß	250 Punkte
2. Verkehrsverstoß	500 Punkte
3. Verkehrsverstoß	Wertungsausschluss

Art. 14: Aushang der Ergebnisse/Einspruchsfrist:

Die inoffiziellen Ergebnisse werden vom Veranstalter an den offiziellen Aushangplätzen publiziert. Einsprüche gegen diese Ergebnisse können bis 15 Minuten nach Aushang (es gilt die Uhrzeit auf der jeweiligen Ergebnisliste) beim Fahrtleiter oder im Veranstaltungsbüro geltend gemacht werden. Nach Ablauf dieser Einspruchsfrist gelten die Ergebnisse als endgültig.

Art. 15: Zimmerreservierungen:

In Saarlouis haben wir in einem First-Class Hotel zeitlich befristete Kontingente (bis 31.03.2018) und Sonderpreise für Sie ausgehandelt. Wir werden jeden Abend dort übernachten und nicht wechseln.

Adresse:

Victor´s Residenz Hotel Saarlouis, Bahnhofsallee 4, 66740 Saarlouis
Tel. +49 (0) 6831 – 980-0, Fax: +49 (0) 6831 – 980-603
info.saarlouis@victors.de, www.victors.de

Preis ab € 115 im DZ inkl. Frühstück, Preis ab € 100 im EZ inkl. Frühstück.

Tiefgaragenplätze sind unter dem Hotel (Stellplatz € 5,-)

Übernehmen Sie die Buchungen unter dem Stichwort „Saar-Lor-Lux Classique“ bitte selbst mit dem Hotel. Das Formular hierzu finden Sie unter www.classique.de

Sollten Sie in einem anderen als dem Victor´s Hotel in Saarlouis übernachten, teilen Sie uns dies wegen des evtl. Shuttles/Abholung zur Siegerehrung bitte mit!

Art. 15: Zeitplan der Int. SAAR – LOR – LUX CLASSIQUE + das weitere Programm:

Donnerstag, 1. Februar 2018 Ermäßigter Nennungsschluss 1

Donnerstag, 22. März 2018	Messestand in Halle 4 auf der RETRO CLASSICS Stuttgart (bis So.)
Samstag, 14. April 2018	Messestand auf der MOTORS & CLASSICS Dillingen/Saar (bis So.)
Samstag, 14. April 2018	Beifahrerlehrgang, MOTORS & CLASSICS Dillingen/Saar

Donnerstag, 29. März 2018 Ermäßigter Nennungsschluss 2

Samstag, 31. März 2018	Ende der Option für Zimmerbuchung im Victor´s Saarlouis, Weitere Verfügbarkeit nach Rücksprache mit dem Hotel
------------------------	--

Montag, 23. April 2018 Nennungsschluss

Dienstag, 16. Mai 2018	Versand der Nennbestätigungen
Mittwoch, 30. Mai 2018	Freiwilliges Vorprogramm ab Victor´s Hotel Saarlouis

Donnerstag, 31. Mai 2018 (Feiertag Fronleichnam in Deutschland)

13.00 – 18.00 Uhr	Öffnung des Rallyebüros in Saarlouis Öffnung Tripcheck
-------------------	---

14.30 – 18.00 Uhr	Prolog für Jedermann zum Testen und Kennenlernen der Veranstaltung, Start ab Saarlouis
-------------------	---

18.30 – 19.15 Uhr	Erläuterung der Veranstaltungsunterlagen im Rallyehotel
19.30 – 20.30 Uhr	„Come together“ für Teilnehmer/Organisation und Sponsoren im Rallyehotel

Freitag, 1. Juni 2018

08.00 Uhr bis	Öffnung des Fahrerlagers, Dokumenten- und
09.00 Uhr	Technische Abnahme in Saarlouis
09.10 Uhr	Begrüßung der Teams und Fahrerbriefing
10.01 Uhr	Start zur Etappe 1 ab Saarlouis
11.00 Uhr	Kartbahn „Saarlandring“ Uchtelfangen
12.15 Uhr	Mittagspause Golfhotel St. Wendel
13.00 Uhr	Präsentation Innenstadt St. Wendel
15.30 Uhr	Kaffeepause Alte Mühle Schmelz
17.30 Uhr	Ziel 1 Kaufhaus Pieper Saarlouis
18.00 Uhr	Öffnung der Drivers Bar Kaufhaus Pieper Saarlouis
19.30 Uhr	Abendessen im Kaufhaus Pieper Saarlouis
21.00 Uhr	20 Jahre Jubiläumsparty im Kaufhaus Pieper Saarlouis

Samstag, 2. Juni 2018

09.01 Uhr	Restart zur 2. Etappe ab Saarlouis, Start der Mini Classique
09.20 Uhr	SP Flugplatz Saarlouis-Düren
12.00 Uhr	Mittagspause Luxembourg
15.30 Uhr	Kaffeepause
15.45 Uhr	Präsentation Losheim am See
15.50 Uhr	SP Losheim am See
16.15 Uhr	SP City Sprint Merzig
17.15 Uhr	Zielankunft Innenstadt Saarlouis
18.00 Uhr	Öffnung Finisher Bar
19.30 Uhr	„Night of the Champions“/Empfang/Classique Dinner „Winners Night“
21.00 Uhr	Siegerehrung

Alle Städte angefragt, Stand 01.09.2017 Änderungen vorbehalten

Art. 16: Sonstiges:

Mess-Strecke:

Eine Referenzstrecke, die zur Abstimmung der Streckenzähler mit den vom Veranstalter angegebenen Distanzen dient, wird in den Fahrtunterlagen angegeben und im Internet unter www.classique.de veröffentlicht. Die Strecke ist ab Donnerstag, 31. Mai 12.00 Uhr beschildert.

Prolog:

Wiederum bieten wir den Teams die Möglichkeit, unsere Aufgabenstellungen vorab kennen zu lernen. Die Unterlagen dazu gibt es im Rahmen der freiwilligen Dok. Abnahme am Donnerstagnachmittag. Auch Nicht-Teilnehmer an der Saar-Lor-Lux Classique können teilnehmen (Kostenbeitrag € 20). Voranmeldung bitte an info@classique.de.

Retro Classics 2018:

Wie seit Jahren sind wir auch in 2018 in Halle 4 Stand D 01 – direkt gegenüber Porsche – mit einem großen Messestand vertreten. Gerne begrüßen wir dort alle unsere bisherigen aber auch neuen Teilnehmer zu einem genusslichen Umtrunk mit saarländischen Spezialitäten und verschiedenen Getränken. Auch gibt es Musterbordbücher aus den Vorjahren, um sich einen Überblick über unsere Veranstaltung zu schaffen. Für Fragen ist Wolfgang Heinz auch gerne da. Seien Sie herzlich willkommen vom 22. – 25. März 2018.

MOTORS & CLASSICS:

Am 14. & 15. April 2018 veranstalten wir eine regional Messe im Lokschuppen Dillingen. Hier gibt es auf rund 1.000 qm Renn- und Rallyefahrzeuge, Oldtimer + Youngtimer, Motorräder und Zubehör. Motto in diesem Jahr ist eine Sonderausstellung mit dem Motto „Viva Italia“. Auch hier gibt es Infos zur Int. 20. Saar-Lor-Lux Classique.

Lehrgang:

Unsere Rallyeleitung bietet interessierten Teams gerne die Möglichkeit, sich auf unsere Oldtimerrallye Saar-Lor-Lux und unser Classique Weekend in Theorie und Praxis vorzubereiten. Mit anschaulichem Material ist dies die beste Gelegenheit, Aufgabenstellungen aus dem Oldtimersport lange vor der eigentlichen Veranstaltung ohne Wettbewerbsstress kennenzulernen und auch selbst zu testen. Anmeldung zum Lehrgang bis zum 6. April an info@classique.de, Kosten 60 Euro inkl. Essen und Getränke sowie Lehrgansunterlagen pro Person. Termin 14. April 2018 10.30-17 Uhr im Rahmen der MOTORS & CLASSICS in Dillingen/Saar (Mindestanzahl 20 Teilnehmer).

Internet:

www.classique.de oder Facebook facebook.com/saarlorluxclassique/

Classique Weekend:

Mit dem **CLASSIQUE WEEKEND am 13./14. Oktober 2018** in bieten wir zusammen mit dem MSC Losheim zum Jahresende den völligen Neueinsteigern sowie Fortgeschrittenen wiederum die exklusive Möglichkeit, sich an den Sport mit historischen Fahrzeugen „heranzutasten“. Viel Spaß unter Gleichgesinnten, ein hoher Erlebnisfaktor – kleine und leichte Herausforderungen an die Teilnehmer – und das zu **TOP-Startgeldkonditionen**. Steigen Sie ein in die Grundkenntnisse des Oldtimersports, genießen Sie die eindrucksvollen Fahrtstrecken im Herbst und seien Sie unser Gast in der Großregion Saar-Lor-Lux. Wir freuen uns auf Sie!

Das **CLASSIQUE WEEKEND in Losheim am See** ist eine **Kombination aus OLDTIMER-AUSFAHRT** mit einer Streckenlänge von ca. 150 km und einer **Bergprüfung (HILLCLIMB)** mit 2,3 Km Länge. An jeder Veranstaltung kann auch einzeln teilgenommen werden.

Jetzt schon vormerken! Mehr Informationen unter www.classique.de.